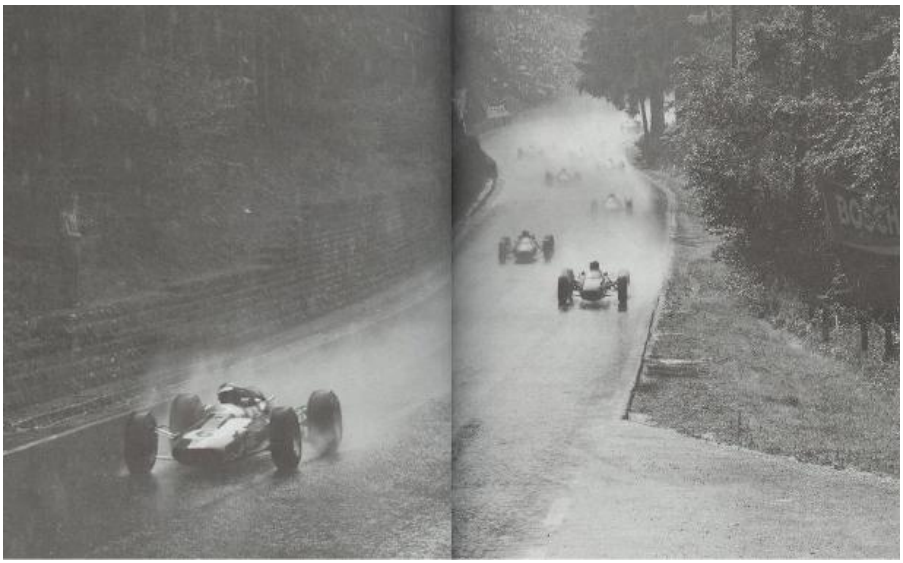
# Джим Кларк. Легенда гонок. Галерея 1.

Unknown

SHOUT
SHARE
IT

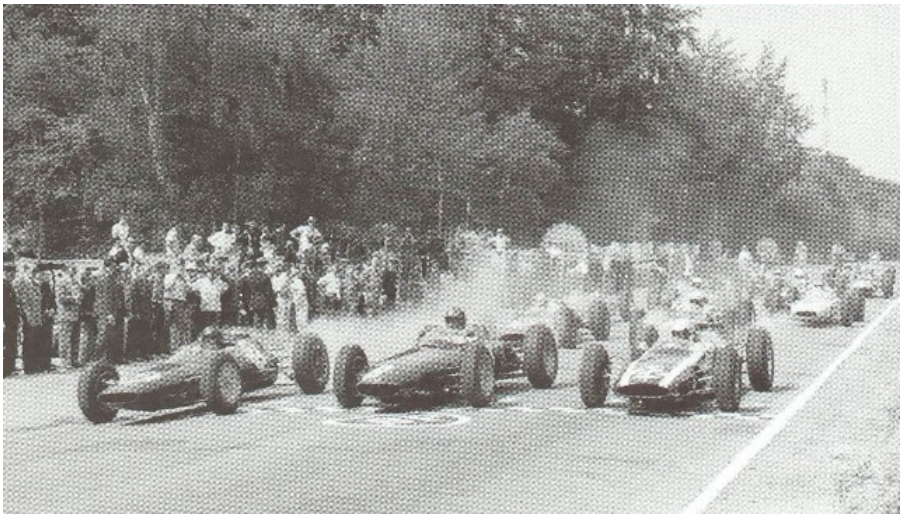
- Джим Кларк. Легенда гонок. Галерея 1.

# Джим Кларк. Легенда гонок. Галерея 1.



Сухая погода, теплое солнце и три дня тренировок перед Гран-при Германии-1964 в Солитуде покрыли ровную поверхность трассы слоем масла и резины, сделав ее смертоносной в дождь. Джек Брэбэм (Brabham), Лоренцо Бандини (Ferrari) и Крис Эймон (Lotus BRM) вылетели на первом круге во время большой аварии. Единственным гонщиком, кто мог хорошо видеть трассу, оставался Кларк. На Lotus 33 он установил лучший круг и выиграл гонку.

Джим Кларк и Джеки Стюарт на Гран-при Мексики 1967. В конце концов Стюарт все же превзошел своего шотландского товарища по числу побед, хотя ему и потребовалось для этого 99 Гран-при против 72-х у Кларка, и завоевал он всего 17 поул-позиций против 33 у Кларка.



Гран-при Франции 1962 года в Руане. Lotus 25 на поул-позиции, рядом с Грэмом Хиллом (BRM V8) и Брюсом Мак-Лареном (Cooper-Climax V8). Но победа досталась Дэну Гарни на Porsche - первая из его четырех побед в Гран-при.

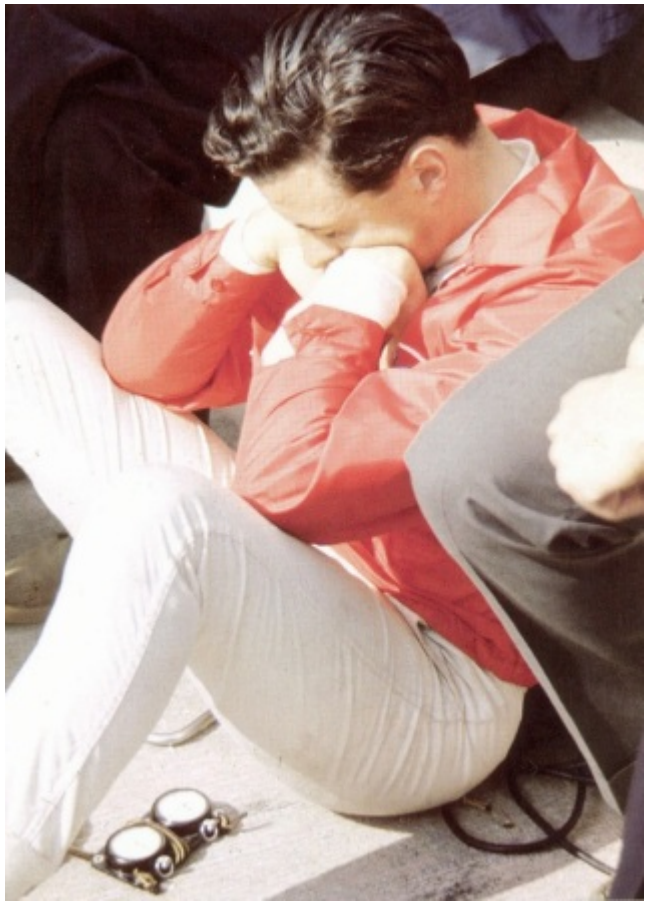
Во время своих выступлений за Lotus Кларк гонялся как в Гран-при, так и в Формуле-2. В этой гонке Ф-2 1964 года на городской трассе в По, на юго-западе Франции он победил на первом Lotus 32 Рона Харриса, пройдя дистанцию в дождь, «как кот по полке, уставленной фарфором» - по выражению журналиста Дениса Дженконсона.

На вершине: Кларк выиграл Инди-500 в год своей победы в Чемпионате Мира - в 1965 году. Он был первым не американцем, победившим здесь со времен Дарио Ресты (Peugeot) в 1916 году.

Большой Приз. Lotus стал первой не американской машиной, сенсационно выигравшей «Борг-Уорнер Трофи» Индианаполиса с тех пор как тщательно замаскированные Maserati 8CTF праздновали тут победу в 1940 году.

Джим Кларк, на полном ходу и с большим отрывом от преследователей - в Индианаполисе 1965.

Lotus-Ford 38/1 отправился в музей Ford в Гринфилд-Виллидж сразу после Индианаполиса-1965.



Жизнь в новом цвете: Кларк переживает из-за ужасной машины STP Lotus Ford в Индианаполисе 1966.

Необычная подвеска. На крупном плане STP Lotus Ford во время круга на Инди в 1966 году видны рычаги подвески неравной длины, разработанные, чтобы уравновесить центробежные силы, возникающие на овале Индианаполиса. Кларка дважды развернуло, пока он пытался найти нужный баланс, но он так и не смог защитить свой титул победителя.

Индианаполис-66 стал для Джима Кларка на STP Lotus Ford 38/4 битвой при Ватерлоо: победу вырвали у него из-под носа.

В центре внимания: Джим Кларк и машина для Инди-66 во время показательного турне по Европе.

Питер Арунделл был напарником Кларка в Lotus в 1964 и 1966 годах. Его выступления в 1964 году дополнялись отличными незачетными гонками, пока во время гонки Формулы-1 в Реймсе он не попал в серьезную аварию, сломав руку, бедро и ключицу. Чепмен обещал ему место

после выздоровления, но к тому времени Кларк уже был звездой.